YANMAR

МИНИ-ЭКСКАВАТОР

ViO25-4

2740/2970 кг

КОМПАКТНОСТЬ

ViO25-4

ViO25 – мини-экскаватор с нулевым выносом поворотной платформы (концепция «Zero Tail Swing»): ни передняя, ни задняя часть поворотной платформы не выходят за границы ходовой тележки.

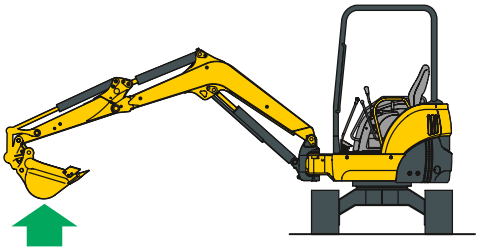
Преимущества

> Оптимальное решение для работы в самых стеснённых условиях, где обычные экскаваторы не могут быть полноценно задействованы;
> Проведение работ вплотную к стене и ограде;
> Отличный круговой обзор;
> Высокая безопасность и производительность работы оператора;
> Быстрая погрузка и простая перевозка благодаря небольшой ширине машины;
> Идеально подходит для городских условий. При работах на небольших дорогах нет необходимости полностью перекрывать движение транспорта.

Оптимальное распределение веса

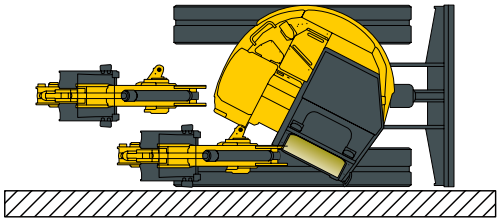
Использование широкого противовеса, ассиметричных гусениц (система VICTAS®), а также прочных и легких материалов обеспечивает этой машине:

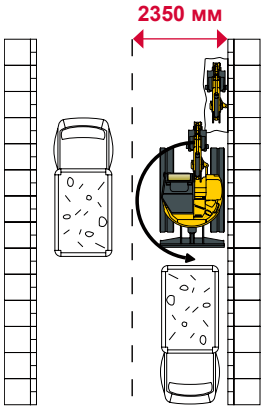
> равную или даже большую устойчивость в сравнении с другими экскаваторами этой весовой категории;
> большую грузоподъёмность.



Конструкция

> Нет выноса задней части поворотной платформы;
> Мин. радиус поворота передней части (со сложенной стрелой): 1625 мм;
> Радиус поворота задней части: 725 мм;
> Габаритная ширина машины: 1450 мм;





Ассиметричные гусеницы (система VICTAS®, запатентованная YANMAR)

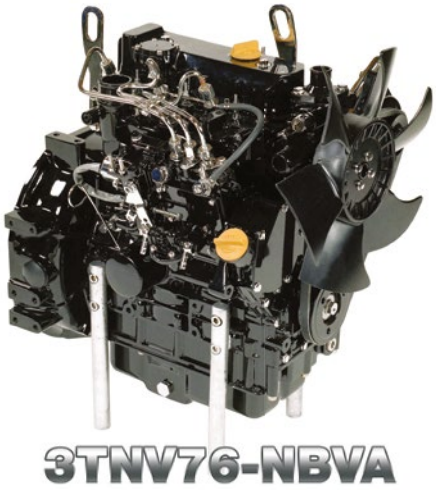
Результатом их использования является:

> увеличение ширины колеи без изменения ширины машины;
> повышение грузоподъёмности и боковой устойчивость машины;
> малошумное перемещение без вибрации;
> уменьшение повреждения грунта.

> ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ

ViO25-4

Технологии YANMAR, сочетающие многолетний опыт и экспертные знания, позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.



Новое поколение двигателей Yanmar серия «TNV» («Totally New Value»)

Представляют собой модернизированную версию двигателей серии TNE известных своей экологичностью и малошумностью:

> уменьшенный выброс отработанных газов;

> сниженный уровень шума;

> усовершенствованная система запуска (более быстрый прогрев двигателя).

Двигатель 3TNV76-NBVA отвечает требованиям самых строгих стандартов, в т.ч. соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов Stage II.

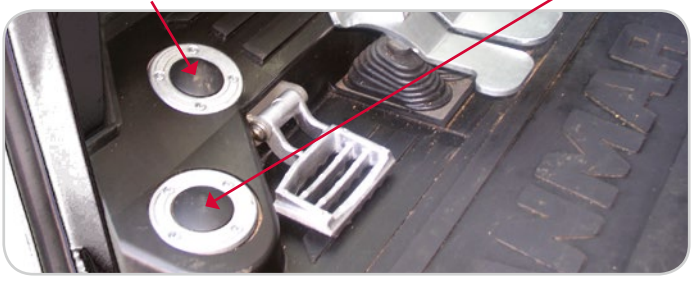
Удобное расположение органов управления - залог высокопроизводительной работы оператора

> Раздельные педали для управления вспомогательным (3-м) контуром и поворотом стрелы, а также ножное управление движением машины вперёд/назад позволяют совмещать рабочие движения и перемещение экскаватора.

> При продолжительной работе с навесным оборудованием, требующим однонаправленного гидравлического потока (гидромолот, бур и т.д.), управление вспомогательным (3-м) контуром осуществляется с помощью педали.

> Ножное управление второй скоростью движения.

> Ручное управление (джойстик с правой стороны) вспомогательным (3-м) гидравлическим контуром при работе с навесным оборудованием, выполняющим высокоточные движения. Для такого оборудования (траншейный ковш и т.д.) необходим двунаправленный гидравлический поток.



Гидравлическая система с закрытым центром «Load-Sensing» (CLSS) с системой «Flow-Sharing» и регулируемым насосом

> Высокая точность движений;

> Возможность выполнения нескольких функций одновременно;

> Безопасность и высокая эффективность работ, требующих особой точности выполнения: выравнивание поверхности грунта, создание откосов и пр.

> Наличие дополнительной гидролинии (3-й контур) с выводом на рукоять;

> 3-ий контур с двумя дополнительными клапанами для использования грейфера и другого навесного оборудования.

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

ViO25-4

Комфорт во всем. Многочисленная оснастка позволяет оператору легко, эффективно и безопасно выполнять любую поставленную задачу.

Рабочее место оператора и органы управления

- Удобное расположение джойстиков, подлокотников, рычагов и педалей;
- Регулируемое сиденье повышенной комфортности с подголовником и механической подвеской. Регулировка сиденья осуществляется вперёд/назад и по весу оператора, может изменяться наклон спинки;
- Полное соответствие машины стандартам безопасности ISO при комплектации кабиной / навесом: ROPS (защита при опрокидывании), FOPS 1 (защита от падающих предметов), TOPS (защита от опрокидывания);
- Большой рычаг безопасности, расположенный при входе в кабину, блокирует в поднятом положении все рабочие движения и возможность перемещения машины;
- Лёгкий доступ к рабочему месту оператора.

- большой рычаг безопасности

- выключатель массы, входящий в базовую комплектацию

Кабина экскаватора

- Лобовое стекло состоит из двух частей. Нижнее стекло сдвигаться под верхнее стекло, которое легко убирается под крышу кабины. Боковое стекло также сдвижное;
- Широкий входной проём облегчает доступ оператора к рабочему месту;
- Оснащение обогревателем стёкол, вентиляцией, отопителем, внутренним освещением и стеклоомывателем.

- Вмонтированная в корпус стрелы фара рабочего освещения

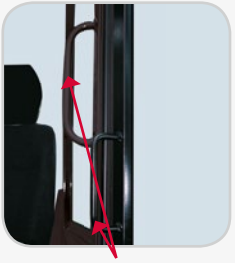
Прочее оборудование

ящик для документации

крепёжные проушины на ходовой части и отвале

широкие педали

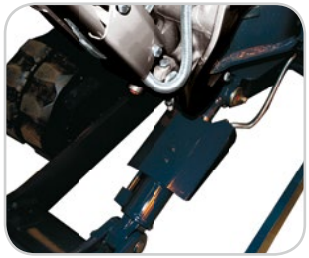
молоток для аварийного выхода



удобные поручни для подъёма в кабину

> НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО В ОБСЛУЖИВАНИИ

Упрощённое техническое обслуживание машины, быстрый и лёгкий доступ ко всем узлам.



> Гидроцилиндр стрелы и отвала надёжно защищены стальными пластинами.

Простой доступ ко всем точкам технического обслуживания

> Широкое открытие заднего капота обеспечивает лёгкий доступ ко всем узлам двигателя и гидравлическим насосам.
> Открыв капот бокового отсека, можно проводить простой ежедневный контроль уровня масла, воды и топлива.
> Быстрый доступ к точкам измерения давления (в гидравлических контурах), находящимся на рабочем месте оператора.

Защита гидролиний

> Трубопроводы проложены в верхней части стрелы таким образом, чтобы исключить возможность их скручивания и повреждения;
> Гибкий кожух защищает шланги от истирания.

> ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ViO25-4

Двигатель

3-цилиндровый дизельный Yanmar 3TNV76-NBVA
Мощность ..... 15,2 кВт / 20,7 л.с. при 2500 об/мин
Объем цилиндров ..... 1115 $см^3$
Макс. крутящий момент ..... 68,6 Нм при 1800 об/мин

Гидравлическая система «Load-Sensing» (CLSS)

Общий объем ..... 39 л
Объем гидравлического бака ..... 26 л
Макс. давление ..... 210 бар
Подача регулируемого аксиально-поршневого насоса ..... 75 л/мин
Устройство контроля прямолинейности движения машины .....
Прямой возврат рабочей жидкости в гидробак .....
Аккумулятор .....

Рабочие характеристики

Две скорость движения ..... 2,6 / 3,8 км/ч
Частота вращения поворотной платформы ..... 9,9 об/мин
Усилие копания (стрела / ковш) ..... 14,7 / 24,52 кн
Угол поворота стрелы (влево / вправо) ..... 47° / 75°
Давление на опорную поверхность (кабина / навес) ..... 0,310 / 0,300 $кг/см^2$
Макс. преодолеваемый уклон ..... 30°
Ширина башмака гусеницы ..... 260 мм
Дорожный просвет ..... 320 мм
Бульдозерный отвал (ш х в) ..... 1450 x 280 мм

Прочие характеристики

Ёмкость топливного бака ..... 28,5 л
Ёмкость системы охлаждения ..... 2, 9 л
Габаритные размеры (д х ш х в) ..... 4100 x 1450 x 2530 мм
Уровень шума LwA (2000/14/EC & 2005/88/EC) ..... 93 / 93 дБ (A)
(согласно директивам 2000/14/EC и 2005/88/EC)

Дополнительное оборудование

- > специальное лакокрасочное покрытие;
- > клапаны удержания груза со встроенным устройством предупреждения о перегрузке;
- > противоугонное устройство (ключ/брелок);
- > гидравлическое биоразлагаемое масло;
- > радио;
- > 2 дополнительные фары рабочего освещения на крышу кабины;
- > комплект БРС для дополнительной гидролинии (3-ий контур);
- > механическое устройство для быстрой смены навесного оборудования;
- > длинная рукоять (+250 мм);
- > ковши: стандартные, траншейные, поворотные;
- > гидромолот.

Механизм отбора мощности («PTO»)	Теоретические данные при 2500 об/мин	
	Давление	Расход масла
	0 ~ 190 бар	51 ~ 20,5 л/мин
	0 ~ 190 бар	51 ~ 20,5 л/мин

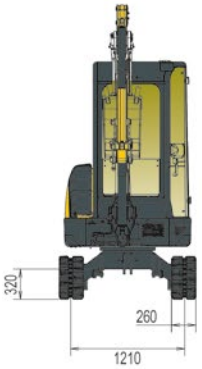
> При увеличении давления уменьшается расход масла.

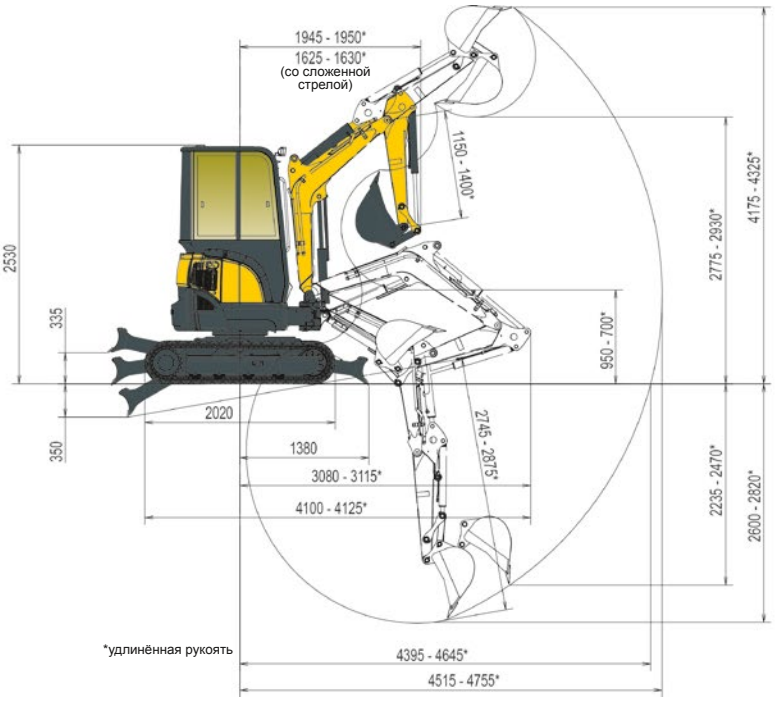
> ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

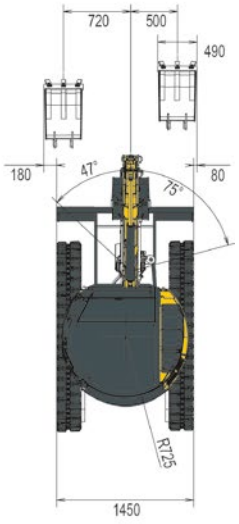
ViO25-4

Эксплуатационная масса +-2%:
(по стандартам ЕС)
> 2740/2860 кг (с резиновыми / стальным гусеницами и навесом)
> 2850/2970 кг (с резиновыми / стальным гусеницами и навесом)

Транспортный вес +-2%:
(по стандартам ЕС)
> 2665 / 2755 кг (с резиновыми / стальным гусеницами и навесом)
> 2775/2895 кг (с резиновыми / стальным гусеницами и навесом)







Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены со стандартным ковшом Yanmar в мм.

Бульдозерный отвал опущен

A	максимально		3,0 м		2,5 м		2,0 м		
B									
3,0	395	*520	-	-	-	-	-	-	
2,5	320	*510	*450	*450	-	-	-	-	
2,0	275	*490	*510	*510	-	-	-	-	
1,0	250	*510	385	*655	530	*820	730	*1160	C
0	250	*525	380	*725	490	*920	680	*1310	
-1,0	340	*525	370	*620	490	*840	700	*1135	
-1,5	*480	*480	-	-	*600	*600	*830	*830	

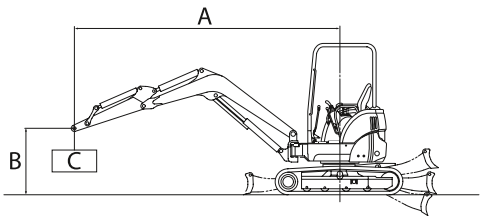
Бульдозерный отвал поднят

A	максимально		3,0 м		2,5 м		2,0 м		
B									
3,0	395	*490	-	-	-	-	-	-	
2,5	320	395	*450	*450	-	-	-	-	
2,0	275	335	*510	*510	-	-	-	-	
1,0	250	305	385	470	530	635	730	910	C
0	250	310	380	455	490	605	680	845	
-1,0	340	395	370	450	490	605	700	890	
-1,5	*480	*480	-	-	*600	*600	*830	*830	

Примечания
Данные, приведённые в таблицах, показывают номинальную грузоподъёмность в соответствии со стандартом ISO 10567:2007. Она не превышает 75% максимальной статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъёмности. Данные, помеченные *, показывают предельные возможности гидравлической системы. Все значения приведены для стандартной рукояти без учёта массы ковша.

Машина в комплектации кабиной, резиновыми гусеницами и ковшом весом 78 кг (ширина 400 мм).

A: расстояние по горизонтали от оси вращения поворотной платформы до точки подвешивания груза, м;
B: расстояние по вертикали от опорной плоскости до точки подвешивания груза, м;
C: максимально допустимая нагрузка, кг (- 4% в комплектации навесом).



опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена вдоль шасси);

опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена под углом 90° к шасси).

YANMAR

www.ms-construction.ru

8 (499) 714-45-88

8 (800) 250-79-71

Староватутинский проезд, д.10, строение 17

info@ms-construction.ru